

Equipamento de série e opcional

Equipamento de série

Funcionamento

Três sistemas de travagem independentes
Dobro do espaço de trabalho para o operador
Travão eléctrico regenerativo após libertação do pedal de direcção
Banco confortável, equipado com suporte lombar
Linde Load Control (Controlo de Carga Linde)
Sistema hidráulico de travagem
Pedal de direcção duplo Linde
Travão eléctrico de estacionamento
Viragem a 180°
Circuito isolador de emergência
Direcção eléctrica reológica (automaticamente activa o travão de estacionamento)
Painel de Comandos Linde Info Display, incluindo indicadores de direcção e altura de elevação
Sensor de presença no banco do operador
Amplio vidro panorâmico de segurança para a carga
Rodas de direcção e carga em poliuretano
Protecção de sobrecarga hidráulica e eléctrica
Travão automático de regulação da roda de carga

Electrónica - Mastro

Sistema LDC (Linde Digital Control)
Mastro fixo de grandes dimensões, equipado com janela panorâmica
Sistema CAN bus
Inclinação automática do garfo
Deslocamento lateral integrado
Travagem hidráulica do dispositivo de grande elevação
Segurança
Sistemas de Controlo electrónico para deslocação do empilhador até local de segurança em caso de avaria nos sistemas de tracção, direcção ou elevação
Motores de Tracção e Elevação
Motor de tracção CA de 6 kW sem manutenção
Motor de elevação CA de 15 kW sem manutenção
Elevada estabilidade
Elevada capacidade residual

Opções

Mastro de grandes dimensões para a elevação de cargas até 9500 mm – R 14X
Banco de pele sintética (com sistema de aquecimento opcional) 11500 mm – R16X
Banco equipado com costas extensivas 11500 mm – R17X
Luzes de serviço
Comprimentos alternativos de garfos
Farol rotativo
Extensão do garfo
Farol Flash
Posicionamento horizontal automático dos garfos (apenas com inclinação manual do garfo)
Tejadilho de protecção em macrolon
Ecrã de protecção do circuito eléctrico
Banco articulado (R17X)
Inclinação manual dos garfos
Versão câmara fria (-30°C), interior

Versão Câmara fria (-30°C), interior e exterior
Cabina versão câmara fria
Centragem automática do deslocamento lateral CCTV equipado com monitor
Grade de carga
Teclado/Código PIN para comando de acesso do operador
Pré-selector da altura de elevação
Linde Fleet Management LFM
Alavancas de comando hidráulico individuais
Buzina
Circuitos hidráulicos auxiliares
Pintura
Pedal de direcção individual, equipado com selector de direcção
Viragem a 360° (apenas com pedal de direcção individual)

Outras opções disponíveis sob encomenda



Empilhador Eléctrico Retráctil de 1.400-1.700 kg de capacidade R 14X, R17X

SERIES 116

Linde Material Handling

Linde

Segurança

Nova sensação de segurança permitida pela cabina do condutor incorporada na estrutura do aparelho com vista a uma protecção integral, janela panorâmica multi-ângulo para uma visibilidade integral e mastro de grandes dimensões. Visão clara e desimpedida sobre a carga e em todos os ângulos.

Performance

Porta-garfos de secção transversal com pequeno curso de retracção, mastro rígido de qualidade superior e elevadas capacidades residuais.
O mastro de design inovador da gama X da Linde permite ciclos de transporte de cargas rápidos, a qualquer altura.
A instalação da bateria sob o banco do operador permitiu um acréscimo significativo da estabilidade do empilhador.

Conforto

Maior espaço interior da cabina para uma maior liberdade de movimentos. Excelente combinação de conforto e dimensões do banco com comandos integrados com vista a um nível superior de conforto de manobra. Amplo leque de opções pessoais para comodidade do operador, menos stress e maior produtividade.

Fiabilidade

Tendo em vista a concretização de tarefas difíceis de serviço permanente, a Gama-X da Linde assegura facilmente, através do seu chassis automatizado de características compactas, um desempenho altamente fiável em termos de força e durabilidade máximas. Os seus poderosos motores de CA sem manutenção foram devidamente equipados, de forma a poderem assegurar uma elevada precisão no manuseamento e elevação de cargas.

Produtividade

Facilidade e eficiência na realização das mais diversas e árduas tarefas. A direcção eléctrica e o seu sistema de pedal de direcção duplo assegura uma maior velocidade e um maior poder de segurança. Todos os parâmetros de performance do sistema de Comando Linde Digital Control permitem um ajuste perfeito para a combinação da aplicação específica.

Características

Características

→ Cabina de elevado conforto para o operador
→ Dobro do espaço de trabalho normal do operador
→ Comandos ergonomicamente agrupados e de ajuste individual
→ Maior segurança, excelente visão panorâmica sobre a carga e espaços circundantes em virtude da proximidade do operador ao mastro e à ampla janela do mastro
→ Painel de verificação do estado do veículo da através do Display Linde disponibilizado durante a ligação do aparelho

Capacidade de Manobra

→ Excelente capacidade de manobra em virtude do seu chassis compacto
→ Excelente capacidade de manobra, possibilitado pela curta distância entre os eixos



Precisão

→ Comando de deslocação preciso através dos pedais de direcção duplos da Linde
→ Manuseamento preciso da carga através dos comandos de alavanca Linde Load Control
→ Direcção eléctrica precisa
→ Esforço de direcção de controlo individual, disponibilizado pelo sistema de direcção reológico
→ Travagem eléctrica regenerativa



Concepção inovadora do mastro

→ Visão panorâmica através do mastro ultra-amplio
→ Estabilidade acrescida e reduzido consumo de energia devido à fixação do mastro à estrutura (chassis)
→ Ciclos de armazenamento/ resgate mais rápidos, em virtude de deslocamentos mais curtos



Sistema eléctrico e de direcção

→ Substituição fácil da bateria através de porta paletes ou sistemas automáticos
→ Requisitos de potência optimizados, baterias de 480-920 Ah de elevada capacidade para aplicações diversas

Estabilidade

→ Baixo centro de gravidade, em resultado do novo posicionamento da bateria
→ Mastro de elevada resistência para uma deslocação de carga mais rápida
→ Elevadas capacidades residuais

Inclinação Automática do Garfo

→ Inclinação automática na retracção dos garfos ciclos de trabalho mais suaves
→ Deslocamento lateral standard
→ Comando opcional de auto-centragem do deslocamento lateral



Manutenção

→ Motores de elevação e tracção CA sem manutenção
→ Parâmetros Linde Digital Control de regulação individual
→ Posicionamento único para acessibilidade a todos os pontos de manutenção
→ Sistema CAN bus

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Delegação de Barcelona
Avda. Prat de la Riba, 181
08780 PALLEJÀ (Barcelona)
Tel. +34 93 663 32 32
Fax: +34 93 663 32 73

Delegação de Madrid
Avda. San Pablo, 16
28820 COSLADA (Madrid)
Tel. +34 91 660 19 90
Fax: +34 91 669 92 36

Delegação de Lisboa
Zona Industrial do Passil,
lote 102-A - Passil
2890-182 ALCOCHETE
Tel.: +351 212 306 760
Fax: +351 212 306 772
www.linde-mh.pt
info@linde-mh.pt

www.linde-mh.es

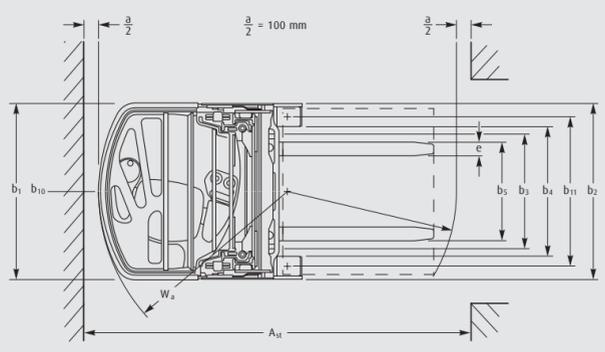
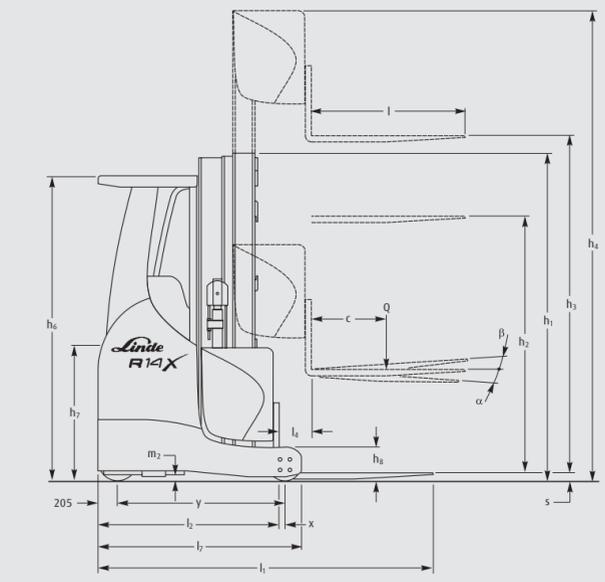


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE		
Características	1.1	Fabricante	LINDE	LINDE	LINDE		
	1.2	Designação do modelo	R 14 X	R 16 X	R 17 X		
	1.3	Sistema de motorização : bateria, diesel, gasolina, GPL, electricidade	Bateria	Bateria	Bateria		
	1.4	Tipo de condução: manual, pedestre, em pé, sentado, preparador de pedidos	Sentado	Sentado	Sentado		
	1.5	Capacidade de carga	Q (kg)	1.400 ¹⁾	1.600 ¹⁾	1.700 ¹⁾	
	1.6	Distância ao Centro de Gravidade da carga	c (mm)	600/500	600/500	600/500	
Pesos	1.8	Distância x	x (mm)	41	41		
	1.9	Distância entre eixos	y (mm)	1130	1130	1346	
	2.1	Peso próprio	(kg)	3620	3810	3746	
	2.3	Peso por eixo sem carga, dianteira (direcção)/ traseira (carga)	(kg)	1960/1660 ²⁾	1980/1830 ²⁾	1817/1929 ²⁾	
	2.4	Peso por eixo, garfo distendido com carga sobre os braços, dianteira (direcção)/traseira (carga)	(kg)	910/4110 ²⁾	860/4550 ²⁾	896/4550 ²⁾	
Rodas / Pneus	2.5	Peso por eixo, garfo retraído com carga sobre os braços, dianteira (direcção)/traseira (carga)	(kg)	1150/3870 ²⁾	1150/4260 ²⁾	1340/4106 ²⁾	
	3.1	Pneus, motriz/de carga; P= poliuretano		P/P	P/P	P/P	
	3.2	Dimensão dos pneus, motriz	(mm)	ø 343 x 135	ø 343 x 135	ø 343 x 135	
	3.3	Dimensão dos pneus, carga	(mm)	ø 230 x 140	ø 230 x 140	ø 230 x 140	
	3.5	Número de rodas, motriz/carga ()		1x/2	1x/2	1x/2	
	3.6	Largura de via ao centro das roda motriz	b10 (mm)	0	0	0	
	3.7	Largura de via ao centro das rodas de carga	b11 (mm)	1072	1072	1072	
	Dimensões	4.1	Mastro/inclinação do porta garfos dianteira/traseira	α / β (°)	0/2.5 (2/2.5) ³⁾	0/2.5 (2/2.5) ³⁾	0/2.5 (2/2.5) ³⁾
		4.2	Altura do mastro, recolhido	h1 (mm)	2455 ⁴⁾	2455 ⁴⁾	2955 ⁴⁾
		4.3	Elevação livre	h2 (mm)	1541 ⁴⁾	2041 ⁴⁾	2041 ⁴⁾
4.4		Elevação	h3 (mm)	4655 ⁴⁾	5155 ⁴⁾	6355 ⁴⁾	
4.5		Altura do mastro, estendido	h4 (mm)	5614 ⁴⁾	6114 ⁴⁾	7314 ⁴⁾	
4.7		Altura do tejadilho de protecção	h6 (mm)	2190 (2365) ⁵⁾	2355 (2530) ⁵⁾	2190 (2365) ⁵⁾	
4.8		Altura do banco, mín./max.	h7 (mm)	970/1130	1135/1295	970/1130	
4.10		Altura dos braços de carga	h8 (mm)	245	245	245	
4.19		Comprimento total	l1 (mm)	2444	2444	2660	
4.20		Comprimento até à face dianteira dos garfos	l2 (mm)	1294	1294	1510	
4.21		Largura total	b1/b2 (mm)	1270/1270	1270/1270	1270/1270	
4.22		Dimensões dos garfos	s/e/l (mm)	40 x 80 x 1150	45 x 100 x 1150	45 x 100 x 1150	
4.23		Porta garfos DIN 15173, classe A, B		2A	2A	2A	
4.24		Largura do porta garfo	b3 (mm)	820	820	820	
4.25		Distância exterior de garfos, mín./max.	b5 (mm)	316/710	316/710	316/710	
4.26		Largura entre braços de carga	b4 (mm)	910	910	910	
4.28		Avanço	l4 (mm)	170	170	170	
4.31		Distância ao solo, mastro	m1 (mm)	-	-	-	
4.32		Distância ao solo, entre eixos	m2 (mm)	70	70	70	
4.33		Ast paleta 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2666	2666	2882	
4.34	Ast paleta 800 x 1200 em comprimento	Ast (mm)	2761	2761	2977		
4.35	Raio de viragem	Wa (mm)	1335	1335	1551		
4.37	Comprimento do chassis	l7 (mm)	1451	1451	1667		
Rendimento	5.1	Velocidade de translação, com/sem carga	km/h	14/14 ^{2) 6)}	14/14 ^{2) 6)}	14/14 ^{2) 6)}	
	5.2	Velocidade de elevação, com/ sem carga	m/s	0.44/0.7 ^{2) 6)}	0.44/0.7 ^{2) 6)}	0.44/0.7 ^{2) 6)}	
	5.3	Velocidade de descida, com/sem carga	m/s	0.55/0.45 ²⁾	0.55/0.45 ²⁾	0.55/0.45 ²⁾	
	5.4	Velocidade de retracção, com/sem carga	m/s	0.10/0.105 ²⁾	0.10/0.105 ²⁾	0.10/0.105 ²⁾	
	5.7	Pendente superável , com/sem carga, 30 min.	%	3.9/7.1	3.9/7.1	3.9/7.1	
	5.8	Pendente superável máxima , com/sem carga, 5 min.	%	10/10	10/10	10/10	
	5.9	Tempo de aceleração, com/sem carga	s	5.8/5 ⁶⁾	5.8/5 ⁶⁾	5.8/5 ⁶⁾	
	5.10	Travão de serviço		Hidráulico/Eléctrico	Hidráulico/Eléctrico	Hidráulico/Eléctrico	
	Motores	6.1	Motor de direcção, 60 min.	kw	6	6	6
		6.2	Motor de elevação, 15%	kw	15	15	15
6.3		Tipo de bateria conforme a norma DIN 43 531/35/36, A, B, C		DIN 43 531 A	DIN 43 531 A	DIN 43 531 A	
6.4		Tensão e capacidade da bateria (sh)	V/Ah	48/480	48/660	48/640	
6.5		Peso da bateria (+/-5%)	kg	720	1013	946	
6.6		Consumo de energia conforme o ciclo VDI	Kwh/h	?)	?)	?)	
Outros	8.1	Tipo de comando de direcção		Electrónico	Electrónico	Electrónico	
	8.2	Pressão de funcionamento para acessórios	bar	200	200	200	
	8.3	Fluxo de óleo para acessórios	l/min	6.5	6.5	6.5	
	8.4	Nível sonoro audível pelo operador	db (A)	?)	?)	?)	

1) as velocidades de tracção, elevação, descida, alcance e pesos podem variar perante pesos de elevação opcionais
 2) os números entre parênteses referem-se à inclinação do garfo hidráulico operado manualmente
 3) Para outras alturas, por favor consulte a tabela
 4) Os números entre parênteses dizem respeito ao tejadilho de protecção opcional com aumento em altura

5) Os números entre parênteses referem-se ao empilhamento intrusivo
 6) Velocidade reduzida e aceleração ao comando
 7) Referencia ao fabricante para estatística



Altura total e altura de elevação (em-mm)									
Elevação	h3	4,655	5,155	5,755	6,355	6,655	6,955	7,255	7,555
Altura de elevação	h3+s	4,700	5,200	5,800	6,400	6,700	7,000	7,300	7,600
Altura do mastro, recolhido	h1	2,455	2,455	2,955	2,955	2,955	2,955	3,455	3,455
Altura do mastro, estendido	h4	5,614	6,114	6,714	7,314	7,614	7,914	8,214	8,514
Elevação livre	h2	1,541	1,541	2,041	2,041	2,041	2,041	2,541	2,541
Elevação	h3	7,955	8,255	8,555	8,955	9,155	9,455	9,755	10,155
Altura de elevação	h3+s	8,000	8,300	8,600	9,000	9,200	9,500	9,800	10,200
Altura do mastro, recolhido	h1	3,455	3,455	3,955	3,955	3,955	3,955	3,955	4,455
Altura do mastro, estendido	h4	8,914	9,214	9,514	9,914	10,114	10,414	10,714	11,114
Elevação livre	h2	2,541	2,541	3,041	3,041	3,041	3,041	3,041	3,541
Elevação	h3	10,655	10,755	11,155	1,455	-	-	-	-
Altura de elevação	h3+s	10,700	10,800	11,200	11,500	-	-	-	-
Altura do mastro, recolhido	h1	4,455	4,455	4,930	4,930	-	-	-	-
Altura do mastro, estendido	h4	11,614	11,714	12,114	12,414	-	-	-	-
Elevação livre	h2	3,541	3,541	4,016	4,016	-	-	-	-

